

Présentation

La 13^è édition du rallye de Portugal Historique se déroulera du 1^{er} au 6 octobre 2018.

La grande nouveauté du programme sera la prolongation du rallye le dernier samedi (6 octobre).

Après l'arrivée habituelle aux Jardins du Casino à Estoril dans la nuit du vendredi au samedi, les voitures reprendront le samedi dans la matinée le chemin du circuit d'Estoril.

Le rallye rejoindra alors un grand meeting historique (courses de vitesse, exposition de plusieurs centaines de voitures, concours d'élégance, etc) pour y participer en disputant un slalom (comme c'était la tradition dans les grandes années des rallyes-TAP).

Nous déjeunerons sur le circuit tout en profitant de l'ambiance qui promet d'être exceptionnelle.

C'est ici que seront affichés les résultats, et les autos mises en parc fermé.

Nous rejoindrons alors l'hôtel avec un service de navettes pour préparer la soirée de remise des prix et le dîner de clôture qui se tiendra au Casino d'Estoril le samedi soir. Chacun pourra alors repartir chez lui le dimanche matin 7 octobre 2018, comme beaucoup le faisaient déjà.

En conséquence, une nuit supplémentaire est prévue dans le montant de l'engagement, qui comprend donc les hôtels du lundi 1^{er} octobre au dimanche 7, soit 6 nuits, sur la base d'une chambre pour l'équipage.

Il est naturellement possible de réserver des nuitées supplémentaires, avant, ou après celles prévues pour le rallye.

Et comme les années précédentes vous pouvez, si vous le souhaitez, transformer la chambre double/twin en deux singles, et également réserver des chambres supplémentaires pour vos suiveurs.

Tout comme en 2017, une décote (250 € cette année) est déductible du montant de votre engagement si vous choisissez, à Estoril, un hôtel autre que le Palacio.

Pour l'essentiel, à l'exception du samedi, le déroulement du rallye de Portugal Historique restera très proche des éditions précédentes, avec toujours les mêmes prestations (dont le chronométrage Blunik et le tracking GPS)

Attention !

Selon la demande de la FIA, la licence sera obligatoire pour tous les membres de l'équipage. Une licence nationale suffit, accompagnée de l'autorisation de participer délivrée par votre ASN. Pour ceux d'entre vous qui ne sont pas titulaires d'une licence, pas de panique : vous pourrez obtenir un « Permis de Participation » délivré par la Fédération Portugaise.