Información a los concursantes - 1

Fecha: 29 septiembre 2023

Págs.: 8
Anexos: 12

Atención:
La presente información sirve como aclaración adicional y/o para clarificar situaciones que pudieran ocasionar alguna duda, sin prescindir del reglamento de la prueba y de los eventuales complementos, cuyos textos serán los únicos considerados válidos.

1. Número de emergencias

+351 912 201 545

2. Vérificación administrativa

Están previstos 3 períodos para realizar las verificaciones administrativas:

Período 1 y 2 (recomendados)
En la sede d'el ACP, en Lisboa – 02 Octubre 2023 (15H30 / 21H00)
Rua Rosa Araújo, 24 1250-195 LISBOA
Ver horario detallado en el Complemento nº 2.

Período 3 (sólo en caso de fuerza mayor)
En Lisboa, Estufa Fria, cerca de la Vérificación Técnica, – 03 Octubre 2023 (08H00 / 08H45)

Durante la verificación administrativa, los equipos recibirán, entre otros materiales y documentos, un carnet de control a utilizar en los controles instalados en:

- Entrada d'el parque de verificación técnica
- Entrada d'el parque de salida

3. Vérificación técnica

Tendrán lugar en Lisboa, en el Parque Eduardo VII (ver planta – Anexo I).
Según la hora prevista en el artículo 2 del RP, entre las 08:30 y las 11:00
El horario de verificación técnica se publica en el Complemento nº 2.

Los equipos deberán conducir sus vehículos de rallye y/o de asistencia al parque de concursantes
Será instalado un control horario (TC) a la entrada del parque de verificaciones.

4. Parque de Salida / salida

Los vehículos que hayan pasado las Verificaciones Técnicas deberán entrar en el Parque de Salida situado en los jardines del Parque Eduardo VII, entre las 11H00 y las 11H30, pudiendo ser conducidos por un

emisario del equipo (el carné de control entregado en la verificación administrativa debe estar en el vehículo y debe ser entregado definitivamente en el control de entrada del Parque de Salida).

La lista de participantes, con orden y hora de salida de los equipos, será publicada en el Tablón Digital Oficial de Anuncios (lugar y hora indicados en el programa de la prueba). La salida (del rallye, de cualquier etapa o sección) será considerada como si se hubiera realizado a la hora prevista. No se otorgará ninguna compensación por tomar la salida con retraso.

5. Medición de distâncias

El recorrido ha sido medido con un equipo Terratrip, utilizando exclusivamente el carril de asfalto y trayectorias que favorecen a la zona más a la derecha de la carretera. En el caso de carreteras con dos carriles de circulación separados, se ha procurado utilizar exclusivamente el carril derecho.

En el Road Book, las distancias aparecen:

- Enlaces: con dos decimales
- Pruebas de clasificación: dos decimales,
  - Excepto - en los puntos de cambio de media (3 decimales)

Ejemplar de una página de Road Book en anexo (Anexo II).

La posición de los controles de regularidad ha sido calculada utilizando 3 decimales (aproximación al metro).

6. Carnet de Control

Los equipos tienen prohibido efectuar cualquier inscripción en el carnet de control.
Ejemplar en anexo (Anexo III).

7. Controles horários (TC)

7.1 De acuerdo con el mapa de controles (ver anexo Xi), se han previsto los siguientes controles horarios (TC):

- Salida y llegada de sección
- Antes y después de cada SRS en circuito
- Antes y después de la Flexi-Asistencia
- En los enlaces

7.2 En cualquier control horario, la hora del control corresponde al momento en que, encontrándose los dos miembros del equipo y el vehículo en la zona de control y en las proximidades del puesto correspondiente, uno de los miembros del equipo entregue el carnet de control al comisario.

7.3 Para calcular la hora ideal de presentación en un control horario (TC), el equipo deberá sumar la hora de paso del TC anterior (horas, minutos y segundos) y el tiempo concedido para recorrer la distancia entre el TC anterior y ese TC (horas y minutos).

Ejemplo:

- *hora de paso en el TC «n-1»: 10H18M00S*
- *tiempo concedido para recorrer la distancia entre TC «n-1» y TC «n»: 01H20M*
- *hora ideal de presentación en el TC «n»: 11H38M00S*

el equipo no sufrirá ninguna penalización si se presenta en el TC «n» en los 30 segundos contados a partir de su hora ideal, o sea, entre las 11H38M00S y las 11H38M29S.

7.4 Como excepción, el equipo podrá controlar antes de su hora ideal sin incurrir en ninguna penalización en los siguientes controles horarios:

- **TC1D**
- **TC2F**
- **TC2H**
- **TC3H**
- **TC4H**.

8. Velocidad media en los sectores de enlace / Repostajes

Con excepción de los enlaces en que sean utilizadas autopistas o vías rápidas, la media impuesta en los recorridos de enlace es inferior a 50 km/h (ver Anexo IV).

Salvo casos excepcionales, en cada sección del rallye existe un enlace (escogido por la disponibilidad de un puesto de repostaje y por la facilidad de acceso de las asistencias) en que se ha concedido un tiempo adicional de 10 minutos. Estos enlaces están identificados en el Anexo XI y en el Mapa de Controles (anexo al Complemento 2) como «Pausa/Asistencia».

Los puntos de repostaje disponibles a lo largo del recorrido constan en el Road Book.

9. Control del recorrido del Rallye

Se recuerda que todo el rallye, incluyendo las pruebas de clasificación, transcurre en carreteras abiertas al tránsito normal, excepto en los ensayos de clasificación con medias superiores a 50 km/h, que se cerrarán al tránsito normal, debiendo los equipos adoptar todas las precauciones necesarias al respecto.

La presencia de policía en algunos cruces, excepto para los ensayos de clasificación con medias superiores a 50 km/h, no significa que la carretera por la que transcurre la prueba esté cerrada al tráfico!

10. Sectores de Regularidad Absoluta (SRA)

10.1 Salida de los SRA

La hora ideal de inicio de cada SRA será calculada por el equipo a partir de las indicaciones de la carta de control (hora de paso en el control horario precedente + tiempo concedido para iniciar la prueba en cuestión).

Ejemplo:

- *hora de paso por el TC «n»: 14H10M30S*
- *hora de inicio de SS «X»: TC «n» + 01H10M*
- *hora ideal de salida para la SS «X»: 15H20M30S*

Es responsabilidad de cada equipo iniciar la prueba a la hora correcta.

10.2 Zona de salida de los SRA

Cerca de 30 a 100 metros antes de la salida de cada SRA será colocada una placa informativa **(SS – Pre-Start)**. El espacio entre esta placa y la salida d'el SRA se considera «zona de salida».

La entrada de un vehículo en la zona de salida de un SRA sólo está permitida en los 60 segundos que anteceden a la respectiva salida.

El equipo deberá parar su vehículo inmediatamente antes del inicio de la «zona de salida» para permitir a un comisario de chequear el estado de la batería del *transponder*.

10.3 Velocidad media impuesta en los SRA

Como regla general, la velocidad media impuesta en las diferentes SRA se sitúa entre 50 y 60 km/h. Por razones de seguridad, en el paso de algunas poblaciones la velocidad media impuesta es inferior.

Las medias impuestas en cada SRA son indicadas en el Anexo V.

Los puntos exactos de cambio de media están claramente señalados en el Road Book y, siempre que sea posible, indicados en la carretera mediante placas informativas.

En caso de divergencia entre varias informaciones sobre esta materia (Anexo V, Road Book, indicaciones en la carretera), deberán ser consideradas como válidas las que aparecen en el Road Book.

En los controles instalados en los primeros 500 metros de cualquier SRA y en zonas de media inferior a 40 km/h no serán consideradas las penalizaciones por adelanto.

11 Sectores de regularidad por Sectores (SRS)

11.1 Cascos

Se recuerda la obligatoriedad de la utilización en los SRS de casco de protección por parte de los dos miembros del equipo.
En SS5 (Kartódromo de Leiria) – anexo VI
En SS16 (Circuito Sever do Vouga) anexo VII
y SS21 (circuito de Montalegre) – Anexo VIII
el uso de los cascos es obligatorio desde la salida de la zona de espera después de TC1B, TC2B y TC3B.

11.2 Reconocimiento de los SRS en circuito

No habrá reconocimiento en ninguna de los SRS en circuito (SS5 / SS16 / SS21).

11.3 Chicanes en los SRS en circuito

Los puntos de cronometraje de los SRS en circuito (final de sector) serán antecedidos por una chicane.

En caso de derribo de alguno de los elementos de la chicane, será aplicado el art. 21.3.6 del reglamento.

11.4 Reconocimiento de los SRS en carretera

Los equipos tendrán la oportunidad de efectuar una pasada de reconocimiento por cada SRS en carretera, durante la cual no es obligatoria la utilización de casco de protección por parte de ninguno de los dos miembros del equipo.

Esta pasada de reconocimiento será efectuada como si fuera un SRA realizada a media de 40 km/h.

11.5 Salida de los SRS en carretera

La hora ideal de inicio de cada SRS en carretera será calculada por el equipo a partir de las indicaciones de la carta de control (hora de paso por el control horario precedente + tiempo concedido para iniciar la prueba en cuestión).

Ejemplo:

- *hora de paso por el TC «n»: 14H10M30S*
- *hora de inicio de SS «X»: TC «n» + 01H10M*
- *hora ideal salida de SS «X»: 15H20M30S*

Es responsabilidad de cada equipo iniciar la prueba a la hora correcta.

El equipo no sufrirá ninguna penalización en el control de salida si inicia el SRS en carretera a la hora teórica de inicio o en los 5 segundos siguientes *(ejemplo: un equipo cuya hora teórica de inicio de un SRS es 15H20M30S podrá iniciar su prueba entre las 15H20M30S y las 15H20M35S sin sufrir ninguna penalización.*

11.6 Zona de salida de los SRS en carretera

Entre 30 y 100 metros antes de la salida de cada SRS en carretera será colocada una placa informativa **(SS – Pre-Start)**. El espacio entre esta placa y la salida d'el SRS en carretera es considerado «zona de salida».

La entrada de un vehículo en la zona de salida de un SRS en carretera estrada sólo está permitida en los 60 segundos que anteceden a la respectiva salida.

El equipo deberá parar su vehículo inmediatamente antes del inicio de la «zona de salida» para permitir a un comisario de chequear el estado de la batería del *transponder*.

11. Interrupción de una prueba de clasificación

Se recomienda la lectura del art. 19.4 del reglamento, referente a los procedimientos a seguir si tuviera lugar una interrupción, temporal o definitiva, de una prueba de clasificación.

En el caso de que el comisario anote en el carnet de control (ver ejemplo – Anexo III) un tiempo de neutralización, dicho tiempo deberá ser considerado en el cálculo

- de la hora de salida de todas las pruebas de clasificación siguientes hasta el próximo control horario,
- de la hora de presentación en el siguiente control horario

12. Interrupción de participación en la prueba

13.1 El equipo retoma la prueba en la misma sección

En el caso de que un equipo no consiga realizar una o más pruebas de clasificación de una determinada sección, podrá aun así retomar el itinerario de la misma sección en la salida de una prueba de clasificación posterior, respetando la hora de inicio prevista para dicha prueba de clasificación.

En estas circunstancias, el equipo deberá obligatoriamente parar el vehículo en la "zona de salida" de la prueba de clasificación en la que retoma el itinerario, para que un responsable de la organización pueda verificar el funcionamiento del transponder.

13.2 El equipo retoma la prueba a la salida de la siguiente sección de la misma etapa

Un equipo que no complete una o más pruebas de clasificación de la sección 2, 4, 5, 7, 8 o 9 podrá retomar la prueba en el inicio de la sección inmediatamente siguiente, desde que se presente en el control de llegada de la sección en que abandonó hasta la hora de cierre del respectivo control horario. Estos equipos saldrán en la sección siguiente, como el resto de los equipos, por orden de presentación en el control horario de llegada de la sección anterior.

13.3 El equipo retoma la prueba a la salida de la siguiente etapa

Un equipo que no complete una etapa podrá retomar la prueba en el inicio de la siguiente etapa, en las condiciones descritas en el Art. 22 del reglamento.

14. G P S

Para la seguridad de los competidores, se instalará un sistema de seguimiento GPS autónomo – "Tracking System" en cada vehículo, lo que permitirá a la Organización de la Carrera localizar a los competidores de forma permanente.
Este equipo es autónomo, no requiere instalación previa, se montará en el tablero del vehículo con "cinta de velcro". Se montará otro equipo de respaldo, también utilizando la "cinta de velcro", en la ventana trasera del lado izquierdo.
Estos equipos serán colocados en sus respectivos lugares por los técnicos de la firma "ANUBE", durante los controles técnicos en el Parque Eduardo VII.
El registro por el sistema GPS de exceso de velocidad dentro de las ubicaciones, el equipo será penalizado. (art. 11.7.4)

15. Asistencia / Flexi-Asistencia

Conf. art. 24.1 del reglamento queda prohibida la asistencia a menos de 100 m de la salida / entrada del parque cerrado.
Para más información sobre este tema, consulte el artículo 24.3 del reglamento de la prueba.

Nota: Al final de la 1ª etapa y da 3ª etapa/sección 6 el período para asistencia ya está incluido en el tiempo concedido para el último control horario de la etapa.

16. Road Book Asistencia

La organización proveerá a cada equipo de un Road Book Asistencia en donde estarán indicados:

- puntos de asistencia aconsejados (con indicación de coordenadas GPS) – Anexo IX
- Hora prevista de paso del 1er concursante en cada uno de esos untos – Anexo IX
- itinerarios a seguir entre puntos de asistencia consecutivos
- itinerarios alternativos para acceder a los lugares de almuerzo
- mapa global con el itinerario aconsejado de asistencia

Este Road Book estará a disposición de todos los equipos durante las verificaciones administrativas.

17. Pago automático de peajes en autopistas

El recorrido del rallye utiliza varios sectores de autopista con pago automático, lo que necesita equipar los vehículos con un dispositivo electrónico que permite la identificación del local y el tiempo de uso de una determinada infraestructura a través del establecimiento de una ligación con una antena instalada en la vía.

Para aquellos que puedan estar interesados, la ACP pone a disposición de los competidores un "Paquete" que incluye un identificador del vehículo y los costos de peaje.

Este paquete tiene un costo fijo de:

- Clase 1 70 euros
- Clase 2 140 euros

y está disponible en la secretaría.

La instalación de estos equipos y el pago de peajes de los sectores de autopistas utilizados son responsabilidad exclusiva de los competidores.

18. Asistencia en la carretera

En caso de avería o accidente de un vehículo participante durante el desarrollo del Rallye de Portugal Histórico y, en particular en el transcurso de una prueba de clasificación, la organización se encargará de transportar lo antes posible el vehículo implicado hasta la población o la carretera nacional más cercanos, utilizando los medios técnicos y humanos del Automóvil Club de Portugal.

Este servicio de asistencia se realizará bajo la responsabilidad del equipo y será gratuito.

A partir del lugar de descarga, en caso de que el equipo pretenda hacer transportar su vehículo a la población de final de etapa o a Lisboa, podrá utilizar los servicios de las empresas en la "lista de proveedores de servicios" (anexo XII)

Este transporte, que deberá solicitarse directamente a través del teléfono y en el momento de la carga del vehículo, se abonará directamente al prestador de servicios, en efectivo, al cargar el vehículo y si desea factura, deberá solicitarla en el momento de realizar el servicio (para proporcionar los elementos necesarios para la posterior emisión de la factura):

Los importes a facturar son:

- Tarifa de salida = 42€ euros + IVA
- Km facturados = 1€ + IVA

El Automóvil Club de Portugal y la organización del Rally de Portugal Histórico declinan toda responsabilidad por eventuales anomalías relacionadas con este servicio.

19. Remolques aparcamiento

Durante el período de – 30 de septiembre a 07 octubre - en el Parque Eduardo VII está previsto un parque para el estacionamiento de remolques.

Este parque funcionará, durante todo el periodo, con el siguiente horario: de 09:00 a 20:00

Otras Informaciones

El 7 de octubre a las 13:00 horas, , tendrá lugar un almuerzo de reparto de premios en el Hotel Intercontinental de Lisboa.

Debido a los incendios forestales ocurridos recientemente en algunas zonas donde pasará el Rally de Portugal Histórico 2023, llamamos la atención sobre un posible aumento en el tráfico de vehículos de transporte de la madera.

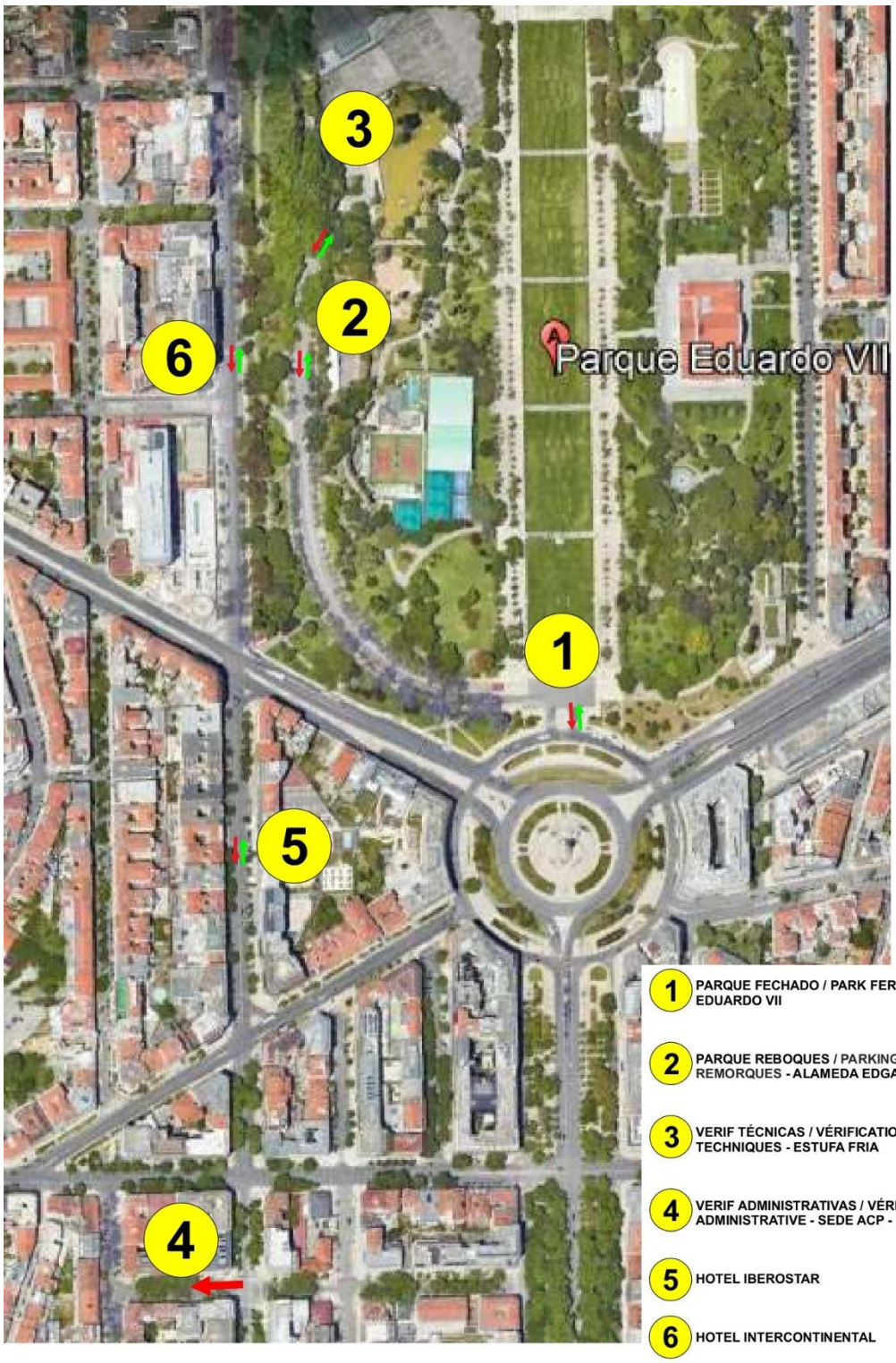
La Dirección de la Prueba

Anexos:

Anexo I – Plan de Parque Eduardo VII
Anexo II – Ejemplar de una página de Road Book
Anexo III - Ejemplar del carnet de controlo
Anexo IV – Velocidad media en los enlaces
Anexo V - Media en los SRA
Anexo VI – Diagrama SS5 (SRS en circuito)
Anexo VII – Diagrama SS16 (SRS en circuito)
Anexo VIII – Diagrama SS21 (SRS en circuito)
Anexo IX – Zonas de asistencia
Anexo X – Colocación de publicidad
Anexo XI – Mapa de controles
Anexo XII - Remorques

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - I

Layout Lisboa

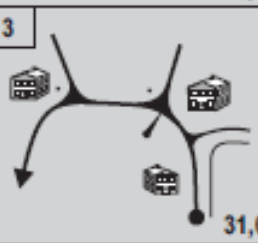
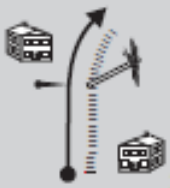


1. PARQUE FECHADO / PARK FERMÉ - PARQUE EDUARDO VII
2. PARQUE REBOQUES / PARKING SÉCURISÉ DES REMORQUES - ALAMEDA EDGAR CARDOSO
3. VERIF TÉCNICAS / VÉRIFICATIONS TECHNIQUES - ESTUFA FRIA
4. VERIF ADMINISTRATIVAS / VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVE - SEDE ACP - ROSA ARAÚJO
5. HOTEL IBEROSTAR
6. HOTEL INTERCONTINENTAL

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - II

Página do Road Book – Page Road Book – Page of Road Book

Página	Etapa	Secção		Distância secção
24	4	7	Arganil - Santarém	307,94 km
	Prova de Classificação Special Stage	36	*Proença - a - Nova*	*32,408 km*

Distância Total	Distância Par.	Direcção	Informação	Distância regressiva
0,00		1 32,40	EM ↓ 50 km/h	36,43
1,03	1,03	2 31,37		35,40
1,38	0,35	3  31,02	OLEIROS	35,05
3,860	2,48	4 28,54	Ribeira da Isna ↓ 30 km/h	32,57
4,146	0,28	5  28,26	↓ 50 km/h	32,29
4,55	0,41	6 27,85		31,88

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - III

Carta de Controlo – Carte de Contrôle – Timecard – Carnet de Controlo

XV 2021 RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO

CARTA DE CONTROLO

CARNET DE CONTROLE

LEG 2 - Secção / Section 2

Nº

Controlo			Entre controlos		Hora de apresentação	Visto
Tipo	*Nº*	*Localização*	*Distância*	*Tempo*		
TC	*2A*	*Figueira da Foz*	-	-		

SS 5 Espinhal (PRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	5,026
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 01:10

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 6 Campelo (PRA)	
Extensão / Longueur (km):	15,204
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 01:22

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 7 Pampilhosa da Serra (PRA)	
Extensão / Longueur (km):	16,325
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 02:42

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 8 Alvares (PRA)	
Extensão / Longueur (km):	7,521
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 03:10

Atraso à partida Retard au départ
(1)

SS 9 Lousã (PRA 60)	
Extensão / Longueur (km):	13,301
Hora de início / Heure de départ	TC2A + 04:00

Atraso à partida Retard au départ
(1)

TC	*2B*	*Poiares*	*13,95*	*TC2A +4:35*		

SS 10 Kartódromo de Poiares (PRS Circ.)	
Extensão / Longueur (km):	1,880
Hora de início / Heure de départ	

Atraso à partida Retard au départ
(1)

TC	*2C*	*Poiares*	-	-		

TC	*2D*	*Barragem da Aguieira*	*26,42*	*TC2C + 00:45*		

(1) Reservado ao Chefe de Troço / Reservé au responsable de l'epreuve / reserved to the stage manager

Info 1 - Anexo – Attaché - Attachement – IV

VELOCIDADES MÉDIAS NOS PERCURSOS DE LIGAÇÃO

VITESSE MOYENNE SUR LES PARCOURS DE LIAISON

ETAPA ÉTAPE	SECÇÃO SECTION	De : Du :	Ao : A :	KM	TEMPO TEMPS	KM / h	OBS.
1	1	TC1A	SS1	144,03	02 :00 :00	72,00	*
		SS1	SS2	5,75	00 :06 :54	37,10	
		SS2	SS3	9,03	00 :10 :50	42,80	
		SS3	SS4	64,81	01 :15 :51	51,20	*
		SS4	TC1B	18,15	00 :26 :42	40,70	
		TC1C	SS6	62,67	00 :55 :00	68,37	*
		SS6	TC1D	4,58	00 :36 :15	7,59	
2	2	TC2A	SS7	96,94	01 :15 :00	77,55	*
		SS7	SS8	12,76	00 :18 :34	41,25	
		SS8	SS9	18,14	00 :21 :46	28,20	
		SS9	SS10	7,59	00 :11 :11	40,74	
		SS10	SS11	19,13	00 :25 :39	44,73	
		SS11	TC2B	37,07	00 :56 :09	39,61	
	3	TC2C	SS12	23,79	00 :30 :00	47,94	
		SS12	SS13	17,79	00 :22 :22	47,70	
		SS13	SS14	9,93	00 :20 :44	20,04	*
		SS14	SS15	15,93	00 :20 :03	47,67	
		SS15	TC2D	9,51	00 :16 :05	35,48	
		TC2E	TC2F	48,62	00 :55 :00	53,04	
3	4	TC3A	SS17	49,87	00 :45 :00	66,49	*
		SS17	SS18	33,84	00 :45 :18	44,82	
		SS18	SS19	12,57	00 :29 :18	25,74	
		SS19	SS20	2,04	00 :04 :26	27,61	
		SS20	TC3B	63,39	01 :13 :29	51,76	
		TC3C	TC3D	4,97	00 :10 :00	29,82	
	5	TC3E	SS22	17,75	00 :20 :00	53,25	
		SS22	SS23	15,63	00 :19 :19	48,55	
		SS23	SS24	14,74	00 :32 :17	27,40	
		SS24	SS25	2,88	00 :06 :08	28,19	
		SS25	SS26	101,11	01 :36 :36	62,80	*
		SS26	TC3F	10,99	00 :18 :18	36,02	
	6	TC3G	SS27	5,64	00 :10 :00	33,84	
		SS27	TC3H	58,67	01 :58 :39	29,67	*

Informação 1 – Info 1 Anexo – Attaché - Attachement – IV

VELOCIDADES MÉDIAS NOS PERCURSOS DE LIGAÇÃO

VITESSE MOYENNE SUR LES PARCOURS DE LIAISON

ETAPA ÉTAPE	SECÇÃO SECTION	De : Du :	Ao : A :	KM	TEMPO TEMPS	KM / h	OBS.
4	7	TC4A	SS28	57,50	01 :10 :00	49,29	
		SS28	SS29	6,49	00 :20 :19	19,18	
		SS29	SS30	7,73	00 :10 :24	44,63	
		SS30	SS31	2,71	00 :04 :37	35,14	
		SS31	SS32	26,27	00 :48 :29	32,50	
		SS32	SS33	11,50	00 :16 :40	41,40	
		SS33	TC4B	6,60	00 :17 :13	23,02	
	8	TC4C	SS34	2,22	00 :08 :00	16,65	
		SS34	SS35	10,51	00 :15 :46	40,00	
		SS35	SS36	29,49	00 :37 :27	47,24	
		SS36	SS37	6,56	00 :09 :28	41,57	
		SS37	SS38	6,20	00 :23 :11	16,04	
		SS38	TC4D	69,05	01 :12 :34	57,09	*
	9	TC4E	SS39	121,69	01 :50 :00	66,38	*
		SS39	SS40	81,50	01 :23 :12	58,77	*
		SS40	SS41	7,08	00 :13 :17	31,99	
		SS41	TC4F	0,38	00 :04 :44	4,83	
	10	TC4G	SS42	9,49	00 :25 :00	22,78	
		SS42	SS43	7,08	00 :13 :17	31,99	
		SS43	TC4H	28,34	00 :29 :44	57,20	*

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement – V - Moyennes Imposés

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
1	0,000	8,912	50
2	0,000	10,681	60
	10,681	10,941	30
	10,941	15,096	60
3	0,000	7,152	60
4	0,000	4,068	50
	4,068	4,539	40
	4,539	13,622	50
	13,622	13,797	30
	13,797	14,177	50
6	0,000	7,286	50
7	0,000	7,750	50
	7,750	8,195	30
	8,195	11,471	50
	11,471	11,666	30
	11,666	17,439	50
8	0,000	3,670	55
	3,670	7,306	60
	7,306	9,039	50
	9,039	10,261	60
	10,261	10,708	40
	10,708	12,767	60
	12,767	15,268	55
9	0,000	9,848	50
10	0,000	0,645	50
	0,645	0,939	20
	0,939	9,015	50
11	0,000	7,357	55
	7,357	13,178	60
12	0,000	5,403	50
	5,403	5,636	30
	5,636	6,426	50
	6,426	6,604	30
	6,604	12,659	50
	12,659	12,918	30
	12,918	26,742	50

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
13	0,000	2,522	55
	2,522	6,143	60
	6,143	9,098	50
	9,098	9,723	30
	9,723	12,049	50
	12,049	12,206	20
	12,206	12,642	55
	12,642	17,998	60
14	0,000	6,677	50
	6,677	7,090	30
	7,090	8,058	50
	8,058	8,558	30
	8,558	11,850	50
15	0,000	2,606	55
	2,606	11,375	60
	11,375	11,886	30
	11,886	13,969	50
	14,969	17,441	55
17	0,000	7,257	50
	7,257	7,496	30
	7,496	9,846	50
	9,846	10,289	40
	10,289	18,996	50
	18,996	19,143	20
	19,143	20,090	50
18	0,000	3,926	55
	3,926	4,090	30
	4,090	5,268	55
	5,268	5,708	20
	5,708	8,143	60
	8,143	13,189	55
	13,189	16,774	50
	16,774	17,910	55
19	0,000	4,878	60
	4,878	10,087	55
20	0,000	20,437	50
	20,437	20,767	20
	20,767	21,602	50
22	0,000	5,967	50
	5,967	6,880	40
	6,880	14,137	50
	14,137	14,866	30
	14,866	18,190	50

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement – V - Moyennes Imposés

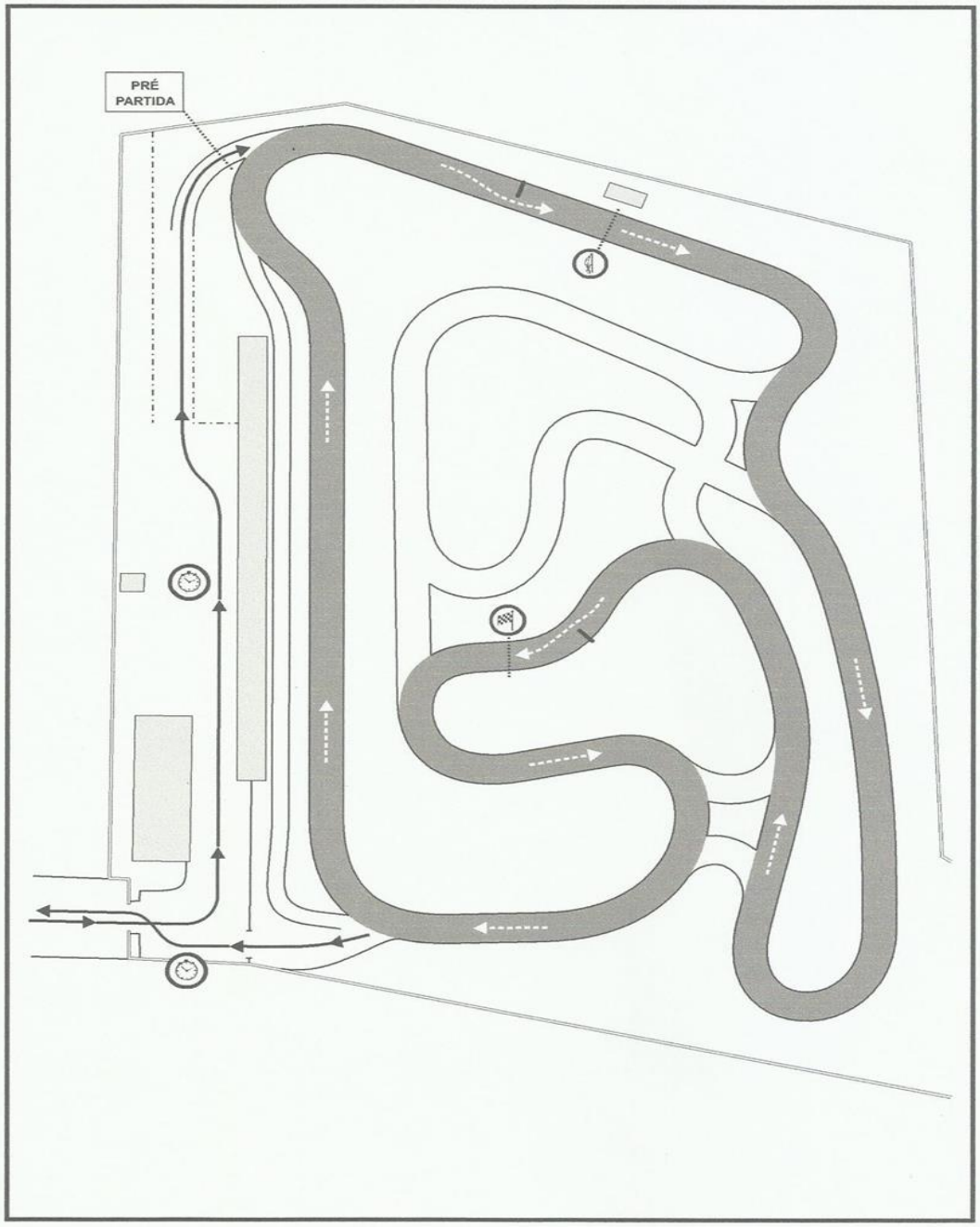
SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
23	0,000	10,719	60
24	0,000	2,848	50
	2,848	3,117	30
	3,117	6,581	50
	6,581	6,829	30
	6,829	15,291	50
	15,291	15,789	30
	15,789	27,789	50
	27,789	28,140	20
	28,140	31,191	50
25	0,000	2,831	60
	2,831	4,524	50
	4,524	9,359	60
	9,359	12,754	55
26	0,000	1,128	40
28	0,000	2,435	50
	2,435	2,876	30
	2,876	4,314	50
	4,314	4,657	30
	4,657	11,717	50
29	0,000	14,492	50
	14,492	14,770	20
	14,770	17589	50
30	0,000	1,924	60
	1,924	5,017	50
	5,017	9,390	55
	9,390	9,632	30
	9,632	11,914	55
31	0,000	9,592	50
32	0,000	11,861	60
	11,861	12,598	50
	12,598	13,174	30
	13,174	27,609	60

SS	MÉDIAS IMPOSTAS MOYENNES IMPOSÉS		
	Do / Du Km	Ao / Au Km	Km/h
33	0,000	1,856	40
35	0,000	9,094	55
	9,094	11,962	60
	11,962	12,284	40
	12,284	19,562	60
36	0,000	10,526	60
37	0,000	3,022	50
	3,022	3,465	30
	3,465	10,380	50
38	0,000	20,931	50
	20,931	21,255	40
	21,255	35,283	50
39	0,000	14,000	50
40	0,000	4,719	60
41	0,000	10,038	60
	10,038	11,899	50
42	0,000	4,719	60
43	0,000	10,038	60
	10,038	11,899	50

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - VI

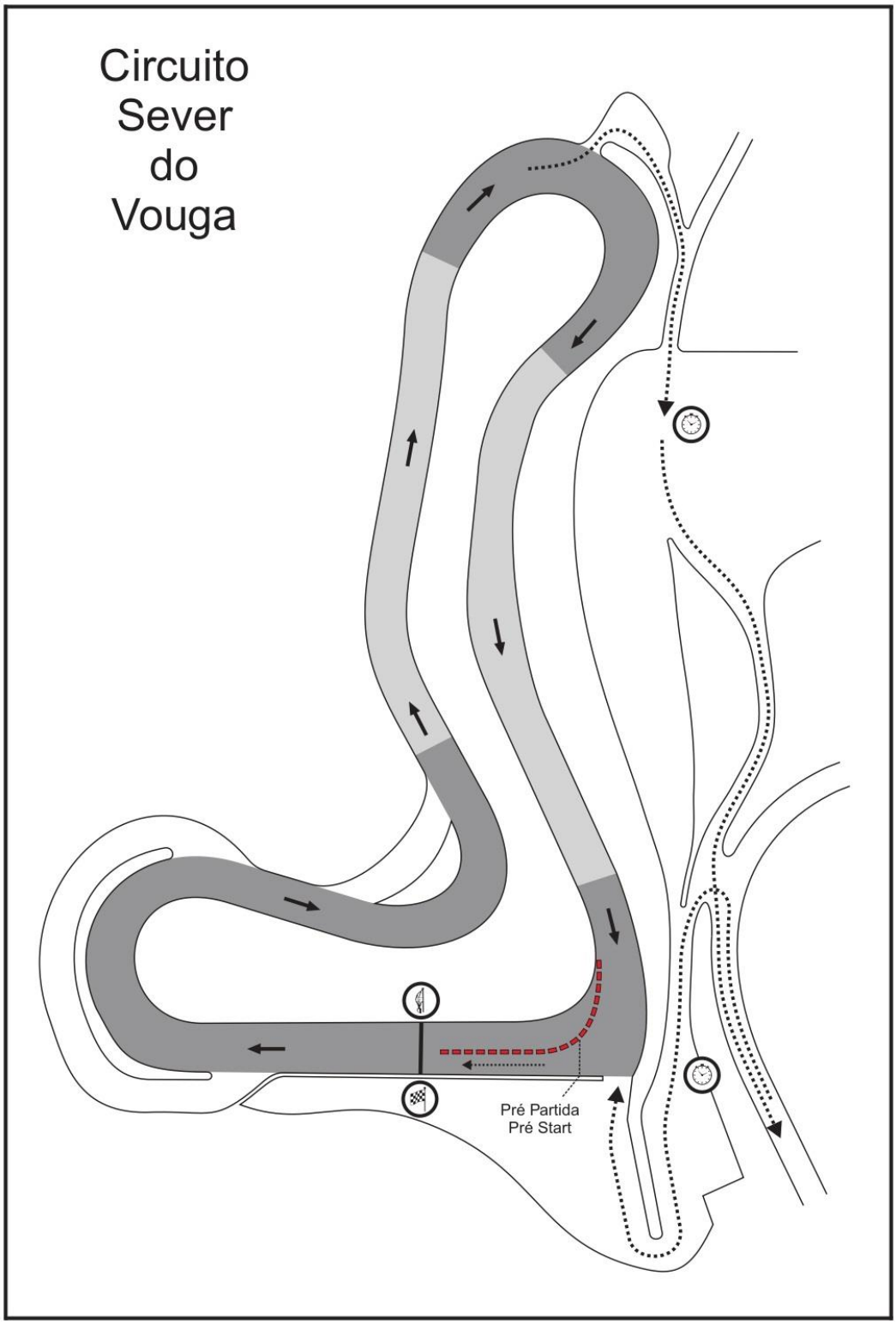
Esquema SS05 (SRS Circ.) – Schéma SS05 (SRS Circ.) – Plan of SS05 (SRS Circ.) – Diagrama SS05 (SRS CIRC.)

Etapa	Secção		Distância secção	Página
1	1	Estoril - Figueira da Foz	307,09 km	43
Prova de Classificação Special Stage	5	Kartódromo de Leiria	1,784 km	



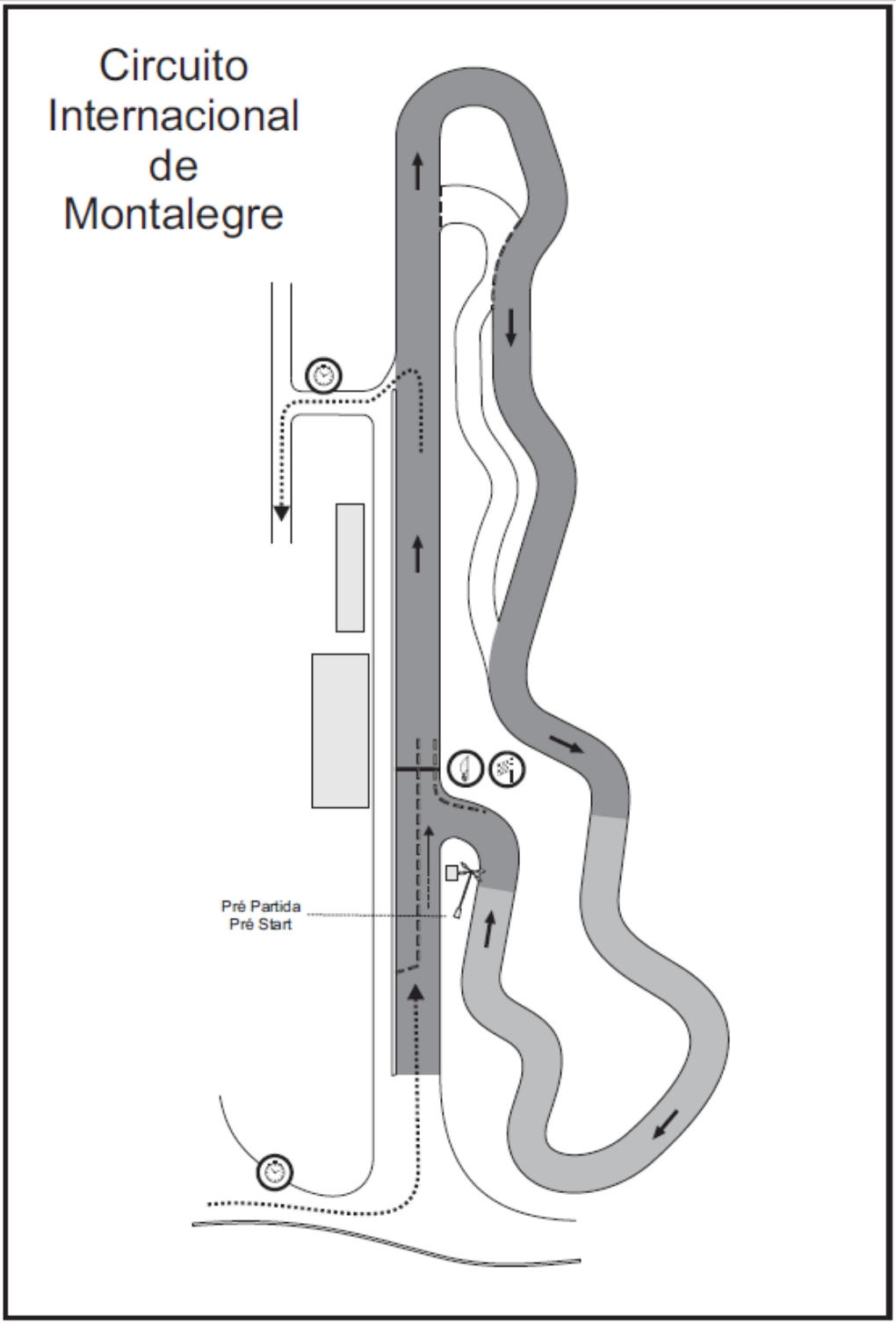
Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - VII

Esquema SS16 (SRS Circ.) – Schéma SS16 (SRS Circ.) – Plan of SS16 (SRS Circ.) – Diagrama SS16 (SRS CIRC.)



Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - VIII

Esquema SS21 (SRS Circ.) – Schéma SS21 (SRS Circ.) – Plan of SS21 (SRS Circ.) – Diagrama SS21 (SRS CIRC.)



RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO 2023 - Zonas de assistência recomendadas / *Points d'assistance conseillés*

Etapa	Secção	Service	Local	P/A (1)	Latitude	Longitude	Pág RB	Ref RB	SS (2)	km sector	km Etapa	1º conc (3)
0	0	0	Lisboa - Parque Eduardo VII (Parque Fechado)		38° 43.569'N	9° 09.038'W			0	0,00	0,00	
1	1	**1**	**Ferreira do Zêzere - N348 (CEPSA)**	**P/A**	**39° 41.604'N**	**8° 17.631'W**	**22**	**13**	**3**	**15,64**	**198,45**	**16:55**
		2	Figueira da Foz / Av. D. João II	30m	40° 10.621'N	8° 53.952'W	49	13/14	3	8,65	360,19	18:38
2	2	**3**	**N 237**	**P/A**	**39º 53.699'N**	**8º 20.558'W**	**22**	**24/25**	**2**	**18,14**	**145,27**	**10:00**
	3	**4**	**N228 - Caparrosa (PETRO BESTEIROS)**	**P/A**	**40º 37.243'N**	**7º 05.601'W**	**21**	**29**	**5**	**26,67**	**351,51**	**16:20**
		5	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	Flexi	40º 39.291'N	7º 55.556'W			3		458,80	22:30/23:30
3	4	**6**	**Campeã - N304 (REDIL)**	**P/A**	**41º 16,897'N**	**7º 51.087'W**	**27**	**34**	**2**	**23,09**	**126,89**	**10:20**
	5	**7**	**Salto (N311)**	**P/A**	**41º 38,899'N**	**7º 56.576'W**	**16**	**26/27**	**5**	**20,27**	**311,22**	**16:20**
		8	Lamego - Recinto da Feira		41º 05.699'N	7º 48.656'W	38	52	2	112,62	463,09	18:40
	6	9	Viseu - Hotel Montebello (proximidade)	60m	40º 39.291'N	7º 55.556'W	11	34/35	2	59,59	541,70	21:50
4	7	10	N 17 - Catraia S. Paio (REPSOL)		40º 20.698'N	7º 50.729'W	14	18/20	1	12,73	70,23	09:24
		11	**N 344 (km18,2)**	**P/A**	**40º 14.202'N**	**7º 54.782'W**	**26**	**14/16**	**3**	**17,26**	**132,89**	**10:50**
	8	**12**	**Oleiros - N238 (GALP)**	**P/A**	**39º 55.079'N**	**7º 54.489'W**	**22**	**25/27**	**6**	**14,03**	**293,78**	**16:43**
	9	**13**	**A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)**	**P/A**	**38º 47.661'N**	**9º 21.593'W**	**13**	**29**	2	90,29	626,64	23:30
	10	**14**	**A16 - Área de Serviço de Sintra (PRIO)**	**P/A**	**38º 47.661'N**	**9º 21.593'W**	**3**	**14**	**2**	**4,27**	**646,18**	**00:50**

(1) - Pausa/Assistência - *Pause/Assistance*

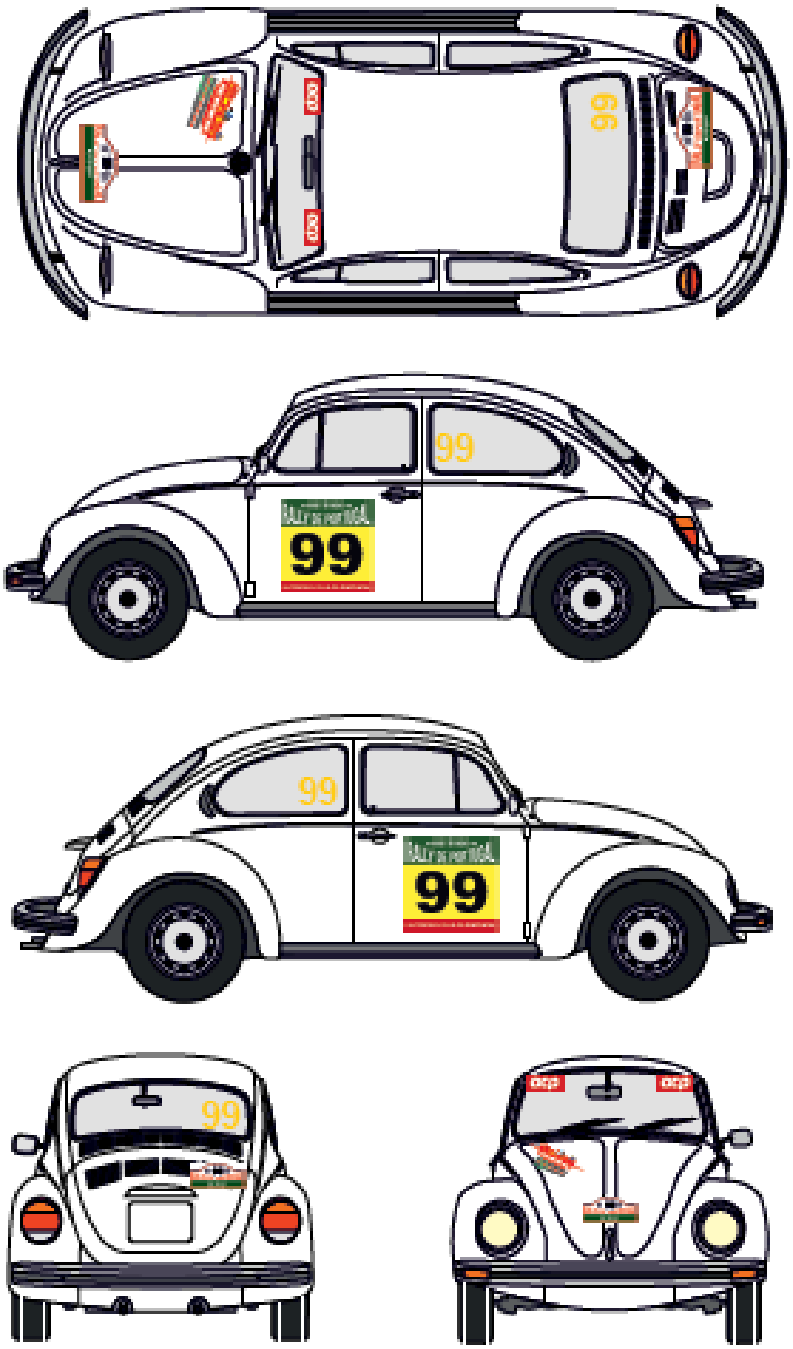
(2) - Provas de classificação realizadas desde a zona de assistência anterior - *Épreuves de classement réalisées depuis la dernière zone d'assistance*

(3) - Horário teórico; é previsível uma chegada antecipada dos concorrentes - *Horaire théorique; normalement les concurrentes devraient arriver un peu plus tôt*

2-7 OUT 2023
www.rallydeportugalhistorico.pt
RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO

Info 1 Anexo – Attaché - Attachement - X

Colocação da Publicidade – Publicité – Advertising Placing – Colocación de publicidad



Info 1
Anexo – Attaché - Attachement – XI
Mapa de Controlos – Itineraire– Itinerary

ETAPA / ETAPE / LEG 1 - 3ª feira / mardi / tuesday, 03/10/2023

TC	LOCATION	Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due
1A	**Lisboa**	0,00			**12:30**
SS1	***PRA***	144,03	***8,912***	***2:00***	***14:30***
SS2	***PRA 60***	5,75	***15,096***	***2:20***	***14:50***
SS3	***PRA 60***	9,03	***7,152***	***2:48***	***15:18***
	Coffee Break / Service				
SS4	***PRA***	64,81	***14,177***	***4:11***	***16:41***
1B	Milagres	18,15		***4:55***	**17:25**
SS5	***Kartódromo de Leiria (PRS Circ)***		***1,784***		**17:30**
1C	Milagres	0,00			**17:35**
SS6	***PRA***	62,67	***7,286***	***0:55***	***18:30***
	Service				
1D	**Figueira da Foz**	4,58		**1:40**	**19:15**
	Leg 1 totals	**309,03**	**54,407**		

Section 1

* CH anterior + tempo indicado / * CH précedent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

ETAPA / ETAPE / LEG 2 - 4ª feira / mercredi / wednesday, 04/10/2023

TC	LOCATION	Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due	
2A	**Figueira da Foz**	0,00			**07:45**	Section 2
SS7	***PRA***	96,94	***17,439***	***1:15***	***09:00***	
SS8	***PRA 60***	12,76	***15,268***	***1:55***	***09:40***	
	Coffee Break / Service					
SS9	***PRA***	18,14	***9,848***	***2:50***	***10:35***	
SS10	***PRA***	7,59	***9,015***	***3:13***	***10:58***	
SS11	***PRA 60***	19,13	***13,178***	***3:50***	***11:35***	
2B	**Barragem da Aguieira**	37,07		***5:00***	***12:45***	
	Regrouping					
2C	**Barragem da Aguieira**	0,00			**14:30**	Section 3
SS12	***PRA***	23,97	***26,742***	***0:30***	***15:00***	
SS13	***PRA 60***	17,79	***17,998***	***1:25***	***15:55***	
	Coffee Break / Service					
SS14	***PRA***	9,93	***11,850***	***2:15***	***16:45***	
SS15	***PRA 60***	15,93	***17,441***	***2:50***	***17:20***	
2D	Circuito de Sever do Vouga	9,51		***3:25***	***17:55***	
SS16	***Sever do Vouga (PRS Circ)***		***2,643***		**18:00**	
2E	Circuito de Sever do Vouga	0,00			**18:05**	
2F	**Viseu**	48,62		***0:55***	***19:00***	
2G	**Viseu**				**22:30**	
	Flexi Service					
2H	**Viseu**			**1:00**	**23:30**	
	Leg 2 totals	**317,38**	**141,422**			

* CH anterior + tempo indicado / * CH précedent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

ETAPA / ETAPE / LEG 3 - 5ª feira / jeudi / thursday, 05/10/2023

TC	LOCATION	Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due	
3A	**Viseu**	0,00			**08:00**	Section 4
SS17	***PRA***	49,87	***20,090***	***0:45***	***08:45***	
SS18	***PRA 60***	33,84	***17,910***	***1:55***	***09:55***	
	Coffee Break / Service					
SS19	***PRA 60***	12,57	***10,087***	***2:45***	***10:45***	
SS20	***PRA***	2,04	***21,602***	***3:00***	***11:00***	
3B	Circuito de Montalegre	63,39		***4:40***	**12:40**	
SS21	***Montalegre (PRS Circ)***		***3,021***		**12:45**	
3C	Circuito de Montalegre	0,00			**12:50**	
3D	**Montalegre**	4,97		***0:10***	***13:00***	
	Regrouping					
3E	**Montalegre**	0,00			**15:00**	Section 5
SS22	***PRA***	17,75	***18,190***	***0:20***	***15:20***	
SS23	***PRA 60***	15,63	***10,719***	***1:02***	***16:02***	
	Coffee Break / Service					
SS24	***PRA***	14,74	***31,191***	***1:45***	***16:45***	
SS25	***PRA 60***	2,88	***12,754***	***2:30***	***17:30***	
	Service					
SS26	***PRA***	101,11	***1,128***	***4:20***	***19:20***	
3F	**Lamego**	10,99		***4:40***	**19:40**	
	Regrouping					
3G	**Lamego**	0,00			**21:00**	Section 6
SS27	***Lamego 2 (PRS Estr)***	5,64	***1,128***	***0:10***	***21:10***	
	Service					
3H	**Viseu**	58,67		***2:10***	***23:10***	
	Leg 3 totals	**394,09**	**147,820**			

* CH anterior + tempo indicado / * CH précedent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

ETAPA / ETAPE / LEG 4 - 6ª feira / vendredi / friday, 06-07/10/2023

TC		Liaison dist.	SS dist.	Target time*	First car due	
4A	Viseu	0,00			08:00	Section 7
SS28	*PRA*	57,50	*11,717*	*1:10*	*09:10*	
	Service					
SS29	*PRA*	6,49	*17,589*	*1:45*	*09:45*	
SS30	*PRA 60*	7,73	*11,914*	*2:17*	*10:17*	
SS31	*PRA*	2,71	*9,592*	*2:35*	*10:35*	
	Coffee Break / Service					
SS32	*PRA 60*	26,27	*27,609*	*3:35*	*11:35*	
SS33	*PRA*	11,50	*1,856*	*4:20*	*12:20*	
4B	Arganil	6,60		4:40	12:40	
	Regrouping					
4C	Arganil	0,00			14:45	Section 8
SS34	*Montalto 2 (PRS Estr)*	2,22	*1,856*	*0:08*	*14:53*	
SS35	*PRA 60*	10,51	*19,562*	*0:26*	*15:11*	
SS36	*PRA 60*	29,49	*10,526*	*1:24*	*16:09*	
SS37	*PRA*	6,56	*10,380*	*1:44*	*16:29*	
	Coffee Break / Service					
SS38	*PRA*	6,20	*35,283*	*2:20*	*17:05*	
4D	Pombal	69,05		*4:15*	*19:00*	
	Regrouping					
4E	Pombal	0,00			20:30	Section 9
SS39	*PRA*	121,69	*14,000*	*1:50*	*22:20*	
	Coffee Break / Service					
SS40	*PRA 60*	81,50	*4,719*	*3:30*	*00:00*	
SS41	*PRA 60*	7,08	*11,899*	*3:48*	*00:18*	
4F	Sintra	0,38		4:05	00:35	
	Regrouping					
4G	Sintra	0,00			00:45	Section 10
	Coffee Break / Service					
SS42	*PRA 60*	9,49	*4,719*	*0:25*	*01:10*	
SS43	*PRA 60*	7,08	*11,899*	*0:43*	*01:28*	
4H	Lisboa	28,34		1:25	02:10	
	Leg 4 totals	**498,40**	**205,120**			

* CH anterior + tempo indicado / * CH précedent + temps indiqué / * Previous TC + indicated time

Rally totals

	Liaison dist.	SS dist.	Total dist.	SS%
Leg 1	309,03	54,407	363,43	14,97%
Leg 2	317,38	141,422	458,80	30,82%
Leg 3	394,09	147,820	541,91	27,28%
Leg 4	498,40	205,120	703,52	29,16%
TOTAL	**1518,90**	**548,769**	**2067,67**	**26,54%**

Contatos de Bases para concorrentes RPH 2023

Secção	SS	Concelhos	Observações de Bases
Section 1 - 03/10/2023	SS1 - Castelo de Bode - 14h30	Abrantes	Transmotor - Sr.º Pedro - 965293785 ou 913051020
	SS2 - Vila de Rei **(60)**- 14h50	Sardoal / Vila de Rei	"" ""
	SS3 - Zevão **(60)** - 15h20	Vila de Rei	"" ""
	SS4 - Espite - 16h45	Ourém	"" ""
	SS5 - Kartódromo Leiria **(Circ)**- 17h30	Leiria	"" ""
	SS6 - Quiaios - 18h30	Figueira da Foz	Arel - Sr.º João 919438867 ou 966827860
Section 2 - 04/10/2023	SS7 - Alvaiazere - 9h00	Ansião / Alvaiazere	RPS - Sr.º Francisco 917341028 ou 919983317
	SS8 - Vale do Prado **(60)** - 9h40	Figueiró dos Vinhos / Alvaiazere	"" ""
	SS9 - Vilas de Pedro -10h35	Figueiró dos Vinhos / Penela	"" ""
	SS10 - Campelo - 10h56	Figueiró dos Vinhos	"" ""
	SS11 - Lousã **(60)** - 11:35	Lousã	"" ""
Section 3 - 04/10/2023	SS12 - Caramulo - 15h00	Tondela / Oliveira de Frades	24 LX Sr.º Nuno 966490100 ou 933902113
	SS13 - Vouzela **(60)** - 15h55	Vouzela	"" ""
	SS14 - Muna - 16h45	Oliveira de Frades / Tondela	"" ""
	SS15 - Préstimo **(60)** - 17h20	Agueda / Um pouco de Tondela	"" ""
	SS16 - Sever do Vouga **(Circ)** - 18h00	Sever do Vouga	"" ""

Contatos de Bases para concorrentes RPH 2023

Secção	SS	Concelhos	Observações de Bases
Section 4 - 05/10/2023	SS17 - Carquere - 8h45	Resende	PS Europa Sr.º Simão 917544369 ou 919463333
	SS18 - Vila Real **(60)** - 9h55	Stª Marta Penaguião / Vila Real	"" ""
	SS19 - Marão **(60)** - 10h45	Mondim de Basto	"" ""
	SS20 - Srª Graça - 11h00	Mondim de Basto / Ribeira de Pena	"" ""
	SS21 - Montalegre **(Circ)** - 12h45	Montalegre	Gge Auto Pires e Filhos Sr.º Joao 964253940
Section 5 - 05/10/	SS22 - Paradela - 15h20	Montalegre	"" ""
	SS23 - Vieira do Minho **(60)** - 16h00	Vieira do Minho	"" ""
	SS24 - Salto - 16h45	Montalegre / Cabeceiras de Basto	"" ""
	SS25 - Cabeceiras de Basto **(60)** - 17h30	Cabeceiras de Basto	"" ""
	SS26 - Lamego - 19h30	Lamego	PS Europa Sr.º Simão 917544369 ou 919463333
Section 6	SS27 - Lamego 2 - 21h10	Lamego	"" ""
Section - 7 06/10/2023	SS28 - Alva - 9h10	Oliveira do Hospital	Auto Peres e Lopes - Sr.º Peres 912725044
	SS29 - Oliveira do Hospital - 9h45	Oliveira do Hospital	"" ""
	SS30 - Gramaça (60) - 10h17	Oliveira do Hospital / Arganil	"" ""
	SS31 - Pomares - 10h35	Arganil	"" ""
	SS32 - Arganil **(60)** - 11h35	Arganil / Góis	RPS - Sr.º Francisco 917341028 ou 919983317
	SS33 - Montalto - 12h20	Arganil	"" ""

Info 1 – Anexo – Attaché – Attachement XII

Contatos de Bases para concorrentes RPH 2023

Secção	SS	Concelhos	Observações de Bases
Section - 8 06/10/2023	SS34 - Montalto 2 - 14h53	Arganil	"
	SS35 - Colmeal **(60)** - 15h11	Arganil / Góis / Pampilhosa da Serra	"
	SS36 - Pisoria **(60)** - 16h09	Oleiros	"
	SS37 - Estreito - 16h29	Oleiros	"
	SS38 - Oleiros - 17h05	Oleiros	"
Section 9/10 06/10/20	SS39 - Monteijunto - 22h20	Alenquer / Cadaval	Reboques Monteijunto - 263486556
	SS 40 / 42 - Monserrate **(60)** - 00h00 / 1h1	Sintra	Reboques Marco Paulo N. - Sr.º Marco 962782310 ou 964006708
	SS41 / 43 - Sintra **(60)** - 00h18 / 1h28	Sintra	"