

## **14è Rallye de Portugal Historique (7-12 octobre 2019)**

La 14è édition du Rallye de Portugal Historique s'est déroulée avec une météo splendide. 85 équipages en provenance de nombreux pays (Portugal, Espagne, France, Belgique, Suisse, Lettonie, Russie) ont disputé cette épreuve longue de 2000 km et "agrémentée" de 39 épreuves de régularité. Magnifiquement organisé par l'Automobile Club de Portugal (qui, ne l'oublions pas, organise aussi la manche portugaise du WRC et de nombreuses autres épreuves internationales), le Rallye de Portugal Historique est considéré comme le plus beau et le plus difficile rallye européen de la régularité. Tous les spécialistes s'y donnent rendez-vous. Indépendamment du caractère éminemment sportif de l'épreuve, notamment un rythme très soutenu, l'épreuve est réputée pour la beauté de son parcours avec de magnifiques paysages, la chaleur de l'accueil des Portugais toujours passionnés par les sports mécaniques, un hébergement de grande qualité et de multiples attentions envers les participants. . Du point de vue sportif, on a assisté à la belle victoire du très expérimenté équipage franco-belge composé de Philippe Fuchey et de Christophe Hayez qui ont installé leur Porsche en tête du classement dès la 2è étape, gérant ensuite superbement leur course. Une récompense méritée pour Philippe Fuchey, dont c'était tout de même la douzième participation. Une mention spéciale pour les Belges Michel Decremer/Patrick Lienne (anciens vainqueurs du Rallye Monte Carlo Historique), menaçants à la seconde place jusqu'à la dernière nuit de rallye où la rupture du joint de culasse de leur Opel Ascona entraînait leur abandon. Ce qui faisait l'affaire des Espagnols Marcos Fernandez Adan/Adolfo Gonzalez-Almunia aux commandes d'une magnifique et efficace Ford Escort Mk1, et Ricardo et Pablo Dacal (Porsche 911) qui complètent le podium. Quatrièmes et meilleur équipage portugais, Paulo Grosso et Susana Cordeiro ont longtemps été en lutte pour le podium. Belle course (5è) de Johnny Delhez/Eddy Gully, toujours très spectaculaires avec la Ford Escort, qui précèdent Christophe Berteloot/Baptiste Genoux, écartés du podium par une erreur de parcours. Parmi les malchanceux, Christophe et Anne Baillet (Porsche), éliminés par un accident sur le routier, Paulo Marques/Joao Martins (BMW), premiers leaders, inquiétés par des soucis d'embrayage et les anciens vainqueurs Yves Deflandre/Jo Lambert (Porsche), accablés par de multiples ennuis de frein.

Un grand bravo aux vainqueurs, mais aussi à tous les participants qui, avec des fortunes diverses, ont animé ce beau rallye. Et indépendamment du classement, quelle joie que celle de terminer l'épreuve, ce qu'ont réussi à faire Jacques Sers et Daniel Trevisanut à bord d'une magnifique Alfa Romeo Giulietta Sprint de 1962.

Classements détaillés sur : [www.rallydeportugalhistorico.pt](http://www.rallydeportugalhistorico.pt)

**L'édition 2020 se déroulera du 5 au 10 octobre 2020**